

dr inż. Remigiusz Dzikowski
ul. Juranda 11/1
71-156 Szczecin

Krótki życiorys naukowy i zawodowy

Dr inż. Remigiusz Dzikowski jest absolwentem Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie - studia magisterskie na kierunku nawigacja, specjalność transport morski. W roku 1996 uzyskuje tytuł magistra inżyniera nawigatora morskiego. Bezpośrednio po ukończeniu studiów rozpoczyna pracę jako asystent a następnie starszy wykładowca w Instytucie Nawigacji Morskiej w Zakładzie Nawigacji. W trakcie pracy w Wyższej Szkole Morskiej podwyższał kwalifikacje zawodowe uzyskując dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Pracował na statkach masowych, kontenerowych, typu ro-ro, pasażerskich oraz samowyladowczych. Będąc kapitanem uzyskał uprawnienia pilotowe na akweny fiordów norweskich oraz do portów angielskich: Felixstowe i South Shields. W roku 2010 ukończył studia podyplomowe na Akademii Górniczo Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie w zakresie Geofizyki stosowanej – geofizyka naftowa. W latach 2012-2015 był kierownikiem do spraw morskich na trzech morskich platformach wiertniczych i eksploatacyjnych. Czynnie brał udział w tworzeniu i opracowaniu programów nauczania specjalności Eksploatacja Jednostek Pływających Typu Offshore oraz Górnictwo Morskie. Organizuje wymianę kadry naukowo dydaktycznej z Akademią Górniczo Hutniczą w celu podwyższenia jakości kształcenia na wymienionych specjalnościach.

W kadencji 2008 – 2012 był kierownikiem Zakładu Nawigacji Morskiej. W latach 2012 -2016 pełnił funkcję zastępcy dyrektora w Instytucie Nawigacji Morskiej. Od 2010 jest ławnikiem Izby Morskiej przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie – decyzja Ministra Infrastruktury.

Od 2016 – prodziekan ds. studiów niestacjonarnych,

Od 2019 – prodziekan ds. kształcenia do chwili obecnej,

Brał udział w modernizacji symulatora systemów map elektronicznych ECDIS. Współtworzył symulator oceny i modelowania rozlewów olejowych PISCES II, symulatora wirtualnych inspekcji statku SuSi (Survey Simulator), symulatora zarządzania utrzymaniem technicznym statku AMOS II oraz Laboratorium Interaktywnej Nawigacji.

Jego zainteresowania naukowe obejmują bezpieczeństwo nawigacji, systemy zintegrowane, analizę ryzyka w morskim przemyśle wydobywczym, zobrazowaniem informacji na morskich elektronicznych mapach nawigacyjnych oraz ochronę środowiska morskiego w szczególności przy pracach offshore.

Szczecin, 27.03.2025