

MATEUSZ GIL

ADIUNKT | KATEDRA Nawigacji | WYDZIAŁ Nawigacyjny | UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

DANE OSOBOWE | URODZONY 23 LIPCA 1991 W ŁODZI

WYKSZTAŁCENIE | UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

DOKTOR NAUK TECHNICZNYCH, 2023

Rozprawa pt. „Metoda wyznaczania dynamicznego granicznego obszaru manewrowego dla statku morskiego w sytuacji kolizyjnej”, w dyscyplinie naukowej Inżynieria lądowa, geodezja i transport

AKADEMIA MORSKA W GDYNI

MAGISTER INŻYNIER, 2017

Kierunek *Nawigacja* – Technologie Offshorowe

AKADEMIA MORSKA W GDYNI

OFICER WACHTOWY, 2016

INŻYNIER, 2015

Kierunek *Nawigacja* – Transport Morski

DOŚWIADCZENIE | ADIUNKT BADAWCZO-DYDAKTYCZNY
AKADEMICZNE | UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

OD PAŹDZIERNIKA 2024

Realizacja dydaktyki na studiach pierwszego stopnia na kierunkach *Nawigacja* (Transport Morski) oraz *Transport* (Transport i Logistyka). Prowadzenie wykładów i laboratorium z przedmiotów *Podstawy Nautyki w Transporcie*, *Badania Operacyjne* oraz laboratorium z przedmiotu *Informatyka*.

ASYSTENT BADAWCZO-DYDAKTYCZNY

UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI

OD LISTOPADA 2018 DO PAŹDZIERNIKA 2024

Realizacja dydaktyki na studiach pierwszego stopnia na kierunkach *Nawigacja* (Transport Morski) oraz *Transport* (Transport i Logistyka). Prowadzenie laboratorium z przedmiotów *Informatyka*, *Technologie Informacyjne*, *Urządzenia Nawigacyjne – kurs ARPA* (jako współprowadzący). Pełnienie funkcji oficera praktyk morskich na statkach szkolnych UMG podczas praktyki studentów kierunku *Nawigacja* – Transport Morski.

DOROBEK
NAUKOWY I
ZAWODOWY

ARTYKUŁY I PUBLIKACJE NAUKOWE Z LISTY JCR (ostatnie 5 lat)

Bogusławski, K., Gil, M., Nasur, J., & Wróbel, K. (2022). Implications of autonomous shipping for maritime education and training: The cadet's perspective. *Maritime Economics & Logistics*, 24(2), 327–343. <https://doi.org/10.1057/s41278-022-00217-x>

Bogusławski, K., Nasur, J., Li, J., Gil, M., Wróbel, K., & Goerlandt, F. (2022). A Cross-Domain Scientometric Analysis of Situational Awareness of Autonomous Vehicles With Focus on the Maritime Domain. *IEEE Access*, 10, 50047–50061. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2022.3174097>

Fan, C., Wróbel, K., Montewka, J., Gil, M., Wan, C., & Zhang, D. (2020). A framework to identify factors influencing navigational risk for Maritime Autonomous Surface Ships. *Ocean Engineering*, 202, 107188. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2020.107188>

Gil, M. (2021). A concept of critical safety area applicable for an obstacle-avoidance process for manned and autonomous ships. *Reliability Engineering & System Safety*, 214, 107806. <https://doi.org/10.1016/j.res.2021.107806>

Gil, M., Koziół, P., Wróbel, K., & Montewka, J. (2022). Know your safety indicator – A determination of merchant vessels Bow Crossing Range based on big data analytics. *Reliability Engineering & System Safety*, 220, 108311. <https://doi.org/10.1016/j.res.2021.108311>

Gil, M., Krata, P., Koziół, P., & Hinz, T. (2024). A multiparameter simulation-driven analysis of ship turning trajectory concerning a required number of irregular wave realizations. *Ocean Engineering*, 299, 117293. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.117293>

Gil, M., Montewka, J., Krata, P., Hinz, T., & Hirdaris, S. (2020). Determination of the dynamic critical maneuvering area in an encounter between two vessels: Operation with negligible environmental disruption. *Ocean Engineering*, 213, 107709. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2020.107709>

Gil, M., Wróbel, K., & Montewka, J. (2019). Toward a Method Evaluating Control Actions in STPA-Based Model of Ship-Ship Collision Avoidance Process. *Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering*, 141(5), 051105. <https://doi.org/10.1115/1.4042387>

- Gil, M., Wróbel, K., Montewka, J., & Goerlandt, F. (2020). A bibliometric analysis and systematic review of shipboard Decision Support Systems for accident prevention. *Safety Science*, 128, 104717. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104717>
- Kołakowski, P., Ampah, J. D., Wróbel, K., Yusuf, A. A., Gil, M., Afrane, S., Jin, C., & Liu, H. (2022). Alternative fuels in shipping: Discussion on the findings of two recently published, independent bibliometric studies. *Journal of Cleaner Production*, 338, 130651. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2022.130651>
- Kołakowski, P., Gil, M., Wróbel, K., & Ho, Y.-S. (2021). State of play in technology and legal framework of alternative marine fuels and renewable energy systems: A bibliometric analysis. *Maritime Policy & Management*, 1–25. <https://doi.org/10.1080/03088839.2021.1969460>
- Krata, P., Gil, M., Hinz, T., & Kozioł, P. (2024). A multiparameter simulation-driven analysis of ship response when turning concerning a required number of irregular wave realizations. *Ocean Engineering*, 302, 117701. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.117701>
- Marley, M., Skjetne, R., Gil, M., & Krata, P. (2023). Four Degree-of-Freedom Hydrodynamic Maneuvering Model of a Small Azipod-Actuated Ship With Application to Onboard Decision Support Systems. *IEEE Access*, 11, 58596–58609. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2023.3284684>
- Montewka, J., Gil, M., & Wróbel, K. (2020). Discussion on the article by Zhang & Meng entitled “Probabilistic ship domain with applications to ship collision risk assessment” [Ocean Eng. 186 (2019) 106130]. *Ocean Engineering*, 209, 107527. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2020.107527>
- Montewka, J., Manderbacka, T., Ruponen, P., Tompuri, M., Gil, M., & Hirdaris, S. (2022). Accident susceptibility index for a passenger ship—a framework and case study. *Reliability Engineering & System Safety*, 218, 108145. <https://doi.org/10.1016/j.ress.2021.108145>
- Szafrańska, M., Gil, M., & Nowak, J. (2021). Toward monitoring and estimating the size of the HFO-contaminated seabed around a shipwreck using MBES backscatter data. *Marine Pollution Bulletin*, 171, 112747. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2021.112747>
- Wróbel, K., Formela, K., & Gil, M. (2022). Towards maritime employment and retention policy – A longitudinal study on entrants’ perspectives. *Marine Policy*, 144, 105232. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2022.105232>
- Wróbel, K., Gil, M., & Chae, C.-J. (2021). On the Influence of Human Factors on Safety of Remotely-Controlled Merchant Vessels. *Applied Sciences*, 11(3), 1145. <https://doi.org/10.3390/app11031145>
- Wróbel, K., Gil, M., Huang, Y., & Wawruch, R. (2022). The Vagueness of COLREG versus Collision Avoidance Techniques—A Discussion on the Current State and Future Challenges Concerning the Operation of Autonomous Ships. *Sustainability*, 14(24), 16516. <https://doi.org/10.3390/su142416516>
- Wróbel, K., Gil, M., Krata, P., Olszewski, K., & Montewka, J. (2021). On the use of leading safety indicators in maritime and their feasibility for Maritime Autonomous Surface Ships. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability*, 1748006X2110276. <https://doi.org/10.1177/1748006X211027689>
- Wróbel, K., Gil, M., & Montewka, J. (2020). Identifying research directions of a remotely-controlled merchant ship by revisiting her system-theoretic safety control structure. *Safety Science*, 129, 104797. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104797>

PRACE BADAWCZO-ROZWOJOWE

- Formela, K., Gil, M., Smolarek, L., Śniegocki, H. (2017). *Analiza symulacyjna dla inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”* Praca badawczo-rozwojowa pod kierunkiem Henryka Śniegockiego.
- Bartoszek, J., Formela, K., Gil, M., Piotrkowski, W., Śniegocki, H., (2015). *Warunki bezpieczeństwa nawigacyjnego jednostek operujących w Bazie Przeładunku Paliw Płynnych (BPPP) Portu Północnego w Gdańsku podczas manewrów podejściowych, portowych i postoju statków przy nabrzeżu.* Praca badawczo-rozwojowa pod kierunkiem Henryka Śniegockiego.

PRACE EKSPERCKIE I OPINIE

- Gil, M. (2017). *Opinia Biegłego dla Prokuratury Okręgowej w Gdańsku sygn. akt V Ds.100/12 W sprawie katastrofy w ruchu wodnym z dnia 05.12.2012 roku na Morzu Północnym w okolicach portu Rotterdam, do której doszło wskutek zderzenia statku m/v Baltic Ace i Corvus J.*
- Bomba, A., Czapczyk, M., Formela, K., Gil, M., Piotrkowski, W., Śniegocki, H. (2017). *Opinia Zespołu Biegłych dla Prokuratury Okręgowej w Gdańsku sygn. akt V Ds.100/12 W sprawie katastrofy w ruchu wodnym z dnia 05.12.2012 roku na Morzu Północnym w okolicach portu Rotterdam, do której doszło wskutek zderzenia statku m/v Baltic Ace i Corvus J.*
- Formela, K., Gil, M., Śniegocki, H. (2015). *Analiza wejścia na mieliznę statku ACHILLES na Zatoce Gdańskiej* Praca ekspercka pod kierunkiem Henryka Śniegockiego przygotowana na potrzeby Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM).