

Dr inż. Kamil FORMELA, (ur. 10 kwietnia 1987 r.) w roku 2010 ukończył z wynikiem bardzo dobrym Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni uzyskując tytuł zawodowy magistra inżyniera. Będąc studentem Akademii Morskiej rozpoczął studia I stopnia na Wydziale Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego, które ukończył w roku 2011. Jest również absolwentem National Maritime College of Ireland, gdzie ukończył w tym samym roku z wyróżnieniem studia I stopnia uzyskując tytuł Bachelor of Science in Nautical Science.

Dr inż. Kamil Formela posiada duże (kilkunastoletnie) doświadczenie dydaktyczne, które zdobył jako asystent, a następnie wykładowca Naszej Uczelni oraz w Studium Doskonalenia Kadr Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Jest autorem lub współautorem czternastu publikacji w recenzowanych krajowych i zagranicznych wydawnictwach. Był członkiem siedmiu zespołów badawczych realizujących projekty naukowo-badawcze oraz uczestniczył w opracowaniu trzynastu ekspertyz i analiz.

Dr inż. Kamil Formela aktywnie udziela się również w środowisku międzynarodowym prowadząc m.in. zajęcia w j. angielskim ze studentami programu Erasmus+, a także reprezentując Uczelnię na międzynarodowych (Transnav, IAMU) konferencjach przedstawiając wyniki prowadzonych przez siebie badań.

Posiada bardzo duże doświadczenie w obsłudze symulatorów nawigacyjno-manewrowych, wykorzystywanych zarówno w dydaktyce jak i w pracach naukowo-badawczych dla kluczowych projektów inwestycyjnych z sektora gospodarki morskiej (m.in. terminal LNG w Świnoujściu, terminal DCT w Gdańsku, Zasady zarządzania bezpieczeństwem Bazy Przetłokowej Paliw Płynnych w Porcie Gdańsk czy budowa przekopu przez Mierzeję Wiślaną). W zakres tych prac wchodziło ogólnie rozumiane pojęcie bezpieczeństwa nawigacyjnego. W realizowanych na Uczelni projektach, których doktorant był członkiem, aktywnie angażował się przede wszystkim w budowę środowisk symulacyjnych i obszarów ćwiczeniowych, planowaniu badań symulacyjnych, ich realizacji oraz uczestniczył w procesie wnioskowania i formowania rekomendacji.

Posiada również doświadczenie jako członek zespołu biegłych sądowych powołany w dn. 06.12.2016 r. z grupy pracowników Akademii Morskiej w Gdyni, w celu wyjaśnienia przyczyn i okoliczności katastrofy morskiej, tj. sprawy prowadzonej przez Prokuraturę Okręgową w Gdańsku.

Na Uczelni pełnił również wielokrotnie funkcję opiekuna praktyk studenckich na statkach szkoleniowych Akademii, a następnie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Powołany był również do pełnienia funkcji Przewodniczącego Składu Orzekającego Komisji Dyscyplinarnej Akademii dla Studentów w latach 2012-2016.

Od początku swojej kariery zawodowej związany był również z międzynarodową firmą żegludową *Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM)*, w której zdobywał doświadczenie pracując jako oficer wachtowy na nowoczesnych i wysoce zaawansowanych technologicznie statkach LNG w żegludzie międzynarodowej, a następnie wykorzystując je w tej samej firmie pracując jako oficer szkoleniowy, co kontynuuje do dnia dzisiejszego. Obecnie oprócz tworzenia planów szkoleniowych dla kadetów, do zakresu jego obowiązków

należy asysta w procesie rekrutacji i selekcji praktykantów, oraz monitoringu i oceny postępów szkoleniowych w tejże firmie.

W dniu 21.02.2019 roku Rada Wydziału Nawigacyjnego podjęła decyzję o wszczęciu przewodu doktorskiego mgr inż. Kamila Formela. W dniu 28.06.2022 roku Rada Naukowa Wydziału Nawigacyjnego powołała składy komisji egzaminacyjnych w przewodzie doktorskim. W dniu 13.09.2022 roku Dziekan WN wyznaczył termin trzech egzaminów doktorskich na 20.09.2022 roku, które doktorant zdał z wynikiem bardzo dobrym. W dniu 01.12.2022 roku Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uzyskał stopień naukowy doktora nauk inżynieryjno-technicznych w zakresie inżynieria lądowa, geodezja i transport. Temat rozprawy: *Metoda oceny bezpieczeństwa nawigacyjnego dla różnych wariantów projektowanej drogi wodnej w ujęciu wielokryterialnym*. Promotorem rozprawy był: prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. Promotorem pomocniczym był: dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG. Recenzentami rozprawy byli prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Stanisław Gucma (Politechnika Morska w Szczecinie) i kadm. prof. dr hab. Tomasz Szubrycht (Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni)

Publikacje:

- Formela K.: **Application of the Multi-criteria Navigational Safety Assessment Method for the Proposed Variants of the Designed Waterway**. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, Vol. 16, No. 4, doi:10.12716/1001.16.04.04, pp. 633-636, 2022
- Kaizer A., Winiarska M., Formela K., Neumann T., **Inland Navigation as an Opportunity to Increase the Cargo Capacity of the Tri-City Seaports**. *Water* 2022, 14, 2482. <https://doi.org/10.3390/w14162482>, 2022
- Wróbel K., Formela K., Gil M., **Towards maritime employment and retention policy – A longitudinal study on entrants’ perspectives**, *Marine Policy*, Volume 144, 105232, ISSN 0308-597X, <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2022.105232>, 2022
- Formela K. **Assessment of the Waterway Variant at the Design Stage in Multiple-criteria Approach**. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, Vol. 14, No. 4, doi:10.12716/1001.14.04.27, pp. 1001-1004, 2020
- Formela K., Neumann T., Weintrit A. **Overview of Definitions of Maritime Safety, Safety at Sea, Navigational Safety and Safety in General**. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, Vol. 13, No. 2, doi:10.12716/1001.13.02.03, pp. 285-290, 2019
- Formela K., **Comparison of the Calculated Wind Loads to the Power Generated by the Main Propulsion and Thrusters of the Ship with the Results of Simulation Tests**. *TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. Vol. 12 / No.2 June 2018
- Formela K., Gil M., Wilczyński P., **Determination of the Tankers’ Drift During STS Operation - Simulation Study**. *TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. Vol. 10 No.4 - December 2016
- Formela K., Gil M., Śniegocki H., Wilczyński P., **Determination of the Wind Speed Limits Causing the Break Away of the Vessel from Jetty P in Naftoport - Simulation Study**. *Journal of KONES*. Vol. 23, No. 4 – 2016
- Formela K., Muszyńska K., **Possibilities for Providing of Professional Practices on the Training Vessel Dar Młodzieży**. *TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. Vol. 10 No.1 - March 2016
- Formela K., Gil M., Śniegocki H., **Comparison of the Efficiency of Williamson and Anderson Turn Manoeuvre**. *TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. Vol. 9 No. 4 - December 2015
- Formela K., Kaizer A., **The Concept of Modernization Works Related to the Capability of Handling E Class Container Vessels in the Port Gdynia**, *Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Maritime Transport & Shipping*, Edited by Adam Weintrit & Tomasz Neumann Taylor & Francis Group, London, UK, 201-205, 2013
- Formela K., Neumann T., Weintrit A., **Some Problems of the Offshore Wind Farms in Poland**. *TransNav, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. Vol. 6 No.4 - December 2012

- Formela K., Neumann T., Weintrit A., *Morskie farmy wiatrowe w Polsce*, TTS Technika Transportu Szynowego, wersja elektroniczna, 425-438, 2012
- Formela K., Śniegocki H., *Symulator Transas Navi-Trainier Professional 5000 (NTPRO 5000). Możliwości wykorzystania do celów szkoleniowych*, Przegląd Telekomunikacyjny + Wiadomości Telekomunikacyjne, nr 11, 1648-1649, 2012
- Śniegocki H., Stupak T., Formela K., *Ocena możliwości wejścia zestawów pchanych o długości 112 metrów do portu Elbląg*,

Udział w projektach i badaniach:

- Weintrit A., Czaplewski K., Dziula P., Formela K., **Badania związane z rozwojem koncepcji e-Navigation w ramach tematyki transportu morskiego w kontekście integracji naziemnych i satelitarnych systemów nawigacyjnych i rozwoju technologii systemów informacji przestrzennej w żegludze morskiej i śródlądowej.** WN/2021/PZ/01
- Formela K., **Ocena bezpieczeństwa nawigacyjnego w ujęciu wielokryterialnym** WN/2020/PI/04
- Formela K., **Badania symulacyjne w kontekście bezpieczeństwa nawigacyjnego.** 001/BMN/N/2017
- Formela K., **Systemy wspomagające ruch statku na redzie i w basenie portowym.** 001/BMN/N/2016
- Formela K., **Analiza ryzyka nawigacyjnego.** 001/BMN/N/2015
- Formela K., **Wymogi stawiane systemowi zabezpieczenia hydrometeorologicznego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu w aspekcie bezpiecznej eksploatacji statków LNG,** BMN, 2013/KN/2
- Formela K., **Ekstremalne prędkości wiatrów w obszarze głównych tras żeglugowych na Bałtyku i ich wpływ na bezpieczeństwo żeglugi,** BMN, 2011/KN/2

Udział w ekspertyzach i analizach nawigacyjnych:

- **Analiza techniczno-lokalizacyjna dla realizacji projektów offshore – lokalizacja: nabrzeże Dworzec Drzewny” wykonanie analizy symulacyjnej, nawigacyjnej i bezpieczeństwa manewrów statków.** Praca napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. UMG. Gdynia 2021 r.
- **Analiza nawigacyjna przejścia i cumowania zbiornikowców na Martwej Wiśle przy nabrzeżu Lotos.** Praca napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. UMG. Gdynia 2021 r.
- **Analiza Nawigacyjna dla realizacji projektów Offshore – Port Gdynia.** Praca napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. UMG. Gdynia 2021 r.
- **Analiza nawigacyjna dla przystani do obsługi refulerów przy projektowanej sztucznej wyspie W 28 na Zalewie Szczecińskim w ramach zadania: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12.5 m”.** Praca napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. UMG. Gdynia 2020 r.
- **Koncepcja zagospodarowania Portu Centralnego w Porcie Gdańsk.** Praca napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. UMG. Gdynia 2018
- **Analiza symulacyjna dla inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”.** Praca napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. UMG. Gdynia 2017 r.
- **Badania Określające Warunki Bezpieczeństwa Nawigacyjnego Jednostek Operujących w Bazie Przeladunku Paliw Płynnych (Bppp) Portu Północnego w Gdańsku Podczas Manewrów Podejściowych, Portowych i Postoju Statków Przy Nabrzeżu.** Praca badawczo-rozwojowa napisana pod kierunkiem: dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG. Gdynia 2015
- **Analiza przejścia nawigacyjnego statku ‘Spirit of British Columbia’ oraz ‘Spirit of Vancouver Island’ na trasie Vancouver – Gdańsk (przez Kanał Panamski i Kiloński).** Praca wykonana pod kierunkiem: dr inż. kpt. ż.w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AM, Gdynia 2014
- **Analiza nawigacyjna projektowanego terminalu promowego w Gdyni (Etap II – Opracowanie końcowe).** Praca naukowo-badawcza wykonana pod kierunkiem: dr inż. kpt. ż.w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AM, Gdynia 2014.
- **Analiza nawigacyjna projektowanego terminalu promowego w Gdyni (Etap I – Analiza koncepcyjna).** Praca naukowo-badawcza wykonana pod kierunkiem: dr inż. kpt. ż.w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AM, Gdynia 2013.
- **Badanie symulacyjne toru podejściowego oraz cumowania statku klasy Triple E do planowanego nabrzeża DCT Gdańsk S.A.** Praca naukowo-badawcza wykonana pod kierunkiem: dr inż. kpt. ż.w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AM, Gdynia 2012

- **Analiza możliwości wejścia zestawów pchanych o długości 112 m na Zalew Wiślany i do portu Elbląg z uwzględnieniem parametrów jednostek oraz stanów załadowania, trajektorii torów wodnych i warunków hydrometeorologicznych.** Praca naukowo-badawcza wykonana pod kierunkiem: dr inż. kpt. ż.w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AM, Gdynia 2012
- **Wyznaczenie zasad zarządzania bezpieczeństwem na obszarze Zatoki Pomorskiej w aspekcie budowy Portu Zewnętrznego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu statków LNG.** Praca naukowo-badawcza wykonana pod kierunkiem: dr inż. kpt. ż.w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AM, Gdynia 2012