



D r i n ż . K A M I L F O R M E L A

A s y s t e n t – W y k ł a d o w c a - A d i u n k t
U n i w e r s y t e t M o r s k i w G d y n i

WYKSZTAŁCENIE

Uniwersytet Morski w Gdyni

Wydział Nawigacyjny

Nawigacja, Transport Morski

2005-2010

Inżynieria lądowa, geodezja i transport

2018-2022

Uniwersytet Gdański

Wydział Oceanografii i Geografii

Geografia

2008-2011

National Maritime College of Ireland

Nautical Science

2005-2010

KONTAKT

Telefon:

+48 788 308 464

E-mail:

k.formela@wn.umg.edu.pl

Adres:

Wydział Nawigacyjny UMG

ul. Jana Pawła II/3

81-345 Gdynia, Poland

ORCID:

0000-0002-3912-0750

DYPLOMY

Uniwersytet Morski w Gdyni

Stopień naukowy doktora nauk inżynieryjno-technicznych w zakresie inżynieria lądowa, geodezja i transport przyznany uchwałą Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Akademia Morska w Gdyni

Wydział Nawigacyjny, Nawigacja (Transport Morski). Jednolite studia magisterskie ukończone z oceną: bardzo dobry

Uniwersytet Gdański

Wydział Oceanografii i Geografii, Geografia. Studia pierwszego stopnia.

National Maritime College of Ireland

Nautical Science, Studia pierwszego stopnia, w ramach programu ERASMUS, zakończone pełnym egzaminem dyplomowym, uzyskując z wyróżnieniem stopień: Bachelor of Science in Nautical Science.

DOŚWIADCZENIE

ASYSTENT – WYKŁADOWCA - ADIUNKT // UMG

PAŹDZIERNIK 2010 - WRZESIEŃ 2019 – GRUDZIEŃ 2022 - OBECNIE

OFICER WACHTOWY // Bernhard Schulte Shipmanagement

SIERPIEŃ 2010 - WRZESIEŃ 2020

Oficer wachtowy na statkach LNG w żegludze międzynarodowej. Praca w międzynarodowym zespole, na wysoce zaawansowanych technologicznie statkach do przewozu skroplonego gazu ziemnego - metanu.

OFICER SZKOLENIOWY // Bernhard Schulte Shipmanagement

PAŹDZIERNIK 2020 - OBECNIE

Asystowanie w procesie rekrutacji i selekcji praktykantów, oraz monitorowanie i ocena postępów szkolenia.

KAMIL FORMELA

PUBLIKACJE:

- Formela K.: **Application of the Multi-criteria Navigational Safety Assessment Method for the Proposed Variants of the Designed Waterway**. *TransNav*, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 16, No. 4, doi:10.12716/1001.16.04.04, pp. 633-636, 2022
- Kaizer A., Winiarska M., Formela K., Neumann T., **Inland Navigation as an Opportunity to Increase the Cargo Capacity of the Tri-City Seaports**. *Water* 2022, 14, 2482. <https://doi.org/10.3390/w14162482>, 2022
- Wróbel K., Formela K., Gil M., **Towards maritime employment and retention policy – A longitudinal study on entrants' perspectives**, *Marine Policy*, Volume 144, 105232, ISSN 0308-597X, <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2022.105232>, 2022
- Formela K. **Assessment of the Waterway Variant at the Design Stage in Multiple-criteria Approach**. *TransNav*, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 14, No. 4, doi:10.12716/1001.14.04.27, pp. 1001-1004, 2020
- Formela K., Neumann T., Weintrit A. **Overview of Definitions of Maritime Safety, Safety at Sea, Navigational Safety and Safety in General**. *TransNav*, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 13, No. 2, doi:10.12716/1001.13.02.03, pp. 285-290, 2019
- Formela K., **Comparison of the Calculated Wind Loads to the Power Generated by the Main Propulsion and Thrusters of the Ship with the Results of Simulation Tests**. *TransNav*, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Vol. 12 / No.2 June 2018
- Formela K., Gil M., Wilczyński P., **Determination of the Tankers' Drift During STS Operation - Simulation Study**. *TransNav*, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Vol. 10 No.4 - December 2016
- Formela K., Gil M., Śniegocki H., Wilczyński P., **Determination of the Wind Speed Limits Causing the Break Away of the Vessel from Jetty P in Naftoport - Simulation Study**. *Journal of KONES*. Vol. 23, No. 4 – 2016
- Formela K., Muszyńska K., **Possibilities for Providing of Professional Practices on the Training Vessel Dar Młodzieży**. *TransNav*, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Vol. 10 No.1 - March 2016
- Formela K., Gil M., Śniegocki H., **Comparison of the Efficiency of Williamson and Anderson Turn Manoeuvre**. *TransNav*, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Vol. 9 No. 4 - December 2015
- Formela K., Kaizer A., **The Concept of Modernization Works Related to the Capability of Handling E Class Container Vessels in the Port Gdynia**, *Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. *Maritime Transport & Shipping*, Edited by Adam Weintrit & Tomasz Neumann Taylor & Francis Group, London, UK, 201-205, 2013
- Formela K., Neumann T., Weintrit A., **Some Problems of the Offshore Wind Farms in Poland**. *TransNav*, The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. Vol. 6 No.4 - December 2012
- Formela K., Neumann T., Weintrit A., **Morskie farmy wiatrowe w Polsce**, *TTS Technika Transportu Szybowego*, wersja elektroniczna, 425-438, 2012
- Formela K., Śniegocki H., **Symulator Transas Navi-Trainier Professional 5000 (NTPRO 5000). Możliwości wykorzystania do celów szkoleniowych**, *Przegląd Telekomunikacyjny + Wiadomości Telekomunikacyjne*, nr 11, 1648-1649, 2012

DZIAŁALNOŚĆ NAUKOWO-BADAWCZA:

Współautor analiz i ekspertyz nawigacyjnych (wybrane):

- **Technical and location analysis for the implementation of offshore projects - location: Dworzec Drzewny berth**. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., Gdynia 2021
- **Navigation Analysis for the implementation of Offshore projects - Port of Gdynia**. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Gdynia 2021
- **Navigational analysis of the manoeuvres and mooring of tankers on the Martwa Wisła at the Lotos berth**. Grupa LOTOS S.A., Gdynia 2021
- **Navigational analysis of the mooring of passenger vessels at Długie Pobrzeże berth**. Żegluga Gdańska Sp. Z.o.o., Gdynia 2020

Działalność naukowo-badawcza:

- Formela K., **Simulation study in the view of navigational safety (PL)**. 001/BMN/N/2017
- Formela K., **Navigational risk analysis (PL)**. 001/BMN/N/2015
- Formela K., **Requirements for the hydrometeorological protection system in the external port in Świnoujście for the safe operation of LNG vessels (PL)**, BMN, 2013/KN/2
- Formela K., **Extreme wind speeds in the area of the north shipping routes at the Baltic Sea and their impact on the safety of navigation (PL)**, BMN, 2011/KN/2