

UCHWAŁA NR 25/18/19

**RADY WYDZIAŁU NAWIGACJI I UZBROJENIA OKRĘTOWEGO
AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ
im. Bohaterów Westerplatte
z dnia 27 marca 2019 roku**

w sprawie: opiniowania wniosku o „Nagrodę im. prof. A. Walczaka” dla kmdr. por. dr. inż. Sławomira Świerczyńskiego

Rada Wydziału Nawigacji Uzbrojenia Okrętowego, działając jako właściwa jednostka organizacyjna, w głosowaniu tajnym pozytywnie zaopiniowała propozycję wystąpienia z wnioskiem o wyróżnienie kmdr. por. dr inż. Sławomira Świerczyńskiego „Nagrodą im. prof. Aleksandra Walczaka” za rozprawę doktorską nt. „ZASTOSOWANIE METOD ODPORNEJ M-ESTYMACJI DO WYZNACZANIA POŁOŻENIA ECHA RADAROWEGO JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ W SYSTEMACH NADZORU RUCHU STATKU”, wykonanej pod kierownictwem dr hab. inż. Krzysztofa CZAPLEWSKIEGO, prof. AMG.

PRZEWODNICZĄCY RADY WYDZIAŁU
WYDZIAŁU NAWIGACJI I UZBROJENIA OKRĘTOWEGO

dr hab. inż. Waldemar MIRONIUK
kmdr dr hab. inż. Waldemar Mironiuk
prof. AMW

prof. AMW

Gdynia, 27.03.2019 r.

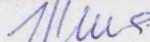
**Wniosek Dziekana Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego AMW w Gdyni
o przyznanie nagrody im prof. Aleksandra Walczaka
dla dr. inż. Sławomira ŚWIERCZYŃSKIEGO**

Szanowna Kapituła nagrody im prof. Aleksandra Walczaka

Na podstawie udzielonej w dniu 27 marca 2019 r. nominacji Rady Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni wnioskuję o przyznanie Nagrody im prof. Aleksandra Walczaka dla dr. inż. Sławomira Świerczyńskiego

Z poważaniem,

DZIEKAN
WYDZIAŁU Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego



..... dr hab. inż. Waldemar MIRONIUK

Dziekana Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego
Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni

Uzasadnienie:

Pan kmdr por. Sławomir Świerczyński w 2018 roku uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dziedzinie geodezji i kartografii za pracę pod tytułem „Zastosowanie metod odpornej M-estymacji do wyznaczania położenia echa radarowego jednostki pływającej w systemach nadzoru ruchu statków”. Dotychczasowy dorobek Doktoranta to 19 artykułów, których jest współautorem. Ponadto brał udział z referatami w 16 konferencjach międzynarodowych w 4 krajach (Austria, Czechy, Egipt i Polska). Dorobek publikacyjny dał 156 punktów parametrycznych. Na uwagę zasługuje fakt, że rozwiązania prezentowane w rozprawie doktorskiej zostały docenione przez recenzentów co zaowocowało publikacją artykułu w Polish Maritime Research (Lista A MNiSW). Doktorant brał udział w 3 pracach badawczych w tym w jednym projekcie międzynarodowym w ramach programu BONUS INNOVATION 2012.

Oryginalny dorobek Doktoranta polega na autorskiej adaptacji współczesnej, geodezyjnej metody odpornej M-estymacji dla potrzeb nawigacji morskiej. Ponadto zweryfikował stawiane w rozprawie tezy z wykorzystaniem rzeczywistych obserwacji. Niewątpliwym osiągnięciem rozprawy doktorskiej jest autorska metoda poprawiania zmierzonej odległości radarowej w funkcji położenia jednostki pływającej w stosunku do brzegowej stacji radarowej. Oryginalną własnością metody jest możliwość uwzględnienia wielkości jednostki pływającej podczas pozyskiwania obserwacji nawigacyjnych. Ponadto metoda daje możliwość zmniejszenia błędu określenia pozycji jednostki pływającej. Efekty opiniowanej rozprawy doktorskiej mogą mieć zastosowanie na stanowiskach operatorów systemów VTS. Doktorant w trakcie przygotowania rozprawy pogłębił swoje zainteresowania co pozwoliło Mu nabyć wiedzę i umiejętności z zakresu nawigacji morskiej i problemów bezpieczeństwa żeglugi na akwenach charakteryzujących się wysokim natężeniem ruchu w stopniu wystarczającym do rozwiązywania stawianych problemów badawczych. Ponadto nabył wiedzę z zakresu geodezyjnych metod wyrównywania wyników pomiarów niezbędnej do właściwego ich wykorzystania w obszarze zainteresowań doktoranta. Nabytą wiedzę właściwie zastosował dla udowodnienia postawionej w rozprawie hipotezy.

W swojej rozprawie doktorskiej zaprezentował stworzony model wyznaczania pozycji z wykorzystaniem obserwacji ze stacji VTS. Przedstawił teoretyczne podstawy adaptacji odpornej metody M-estymacji. Określił zadanie wyrównawcze dla rozpatrywanego problemu badawczego oraz sposób jego rozwiązania. Rozważania teoretyczne poddał sprawdzeniu w oparciu o posiadane rejestracje z Centrum Bezpieczeństwa Morskiego. Rozwiązaniem autorskim był model poprawiania zmierzonej odległości radarowej. Doktorant zbudował model matematyczny uwzględniający przyjęty model jednostki, kurs statku i kąt widzenia statku przez brzegowe stacje radarowe. Przedstawił możliwość wykorzystania zaproponowanych w rozprawie rozwiązań w procedurach stosowanych na stanowiskach operatorów VTS.

Dodam, że Pan kmdr por. Sławomir Świerczyński aktywnie uczestniczy w procesie kształcenia i doskonalenia zawodowego w uczelni, poprzez udział przy tworzeniu nowych programów kształcenia oraz pełnieniu roli kierownika studiów podyplomowych. Dbą o rozwój bazy dydaktycznej i pozyskiwanie nowych technologii poprzez zaangażowanie w tworzeniu dokumentacji remontowych nowych laboratoriów w Instytucie Nawigacji i Hydrografii Morskiej. Jest zaangażowany w promocję uczelni poprzez całoroczne uczestnictwo w prezentowaniu nowej bazy dydaktycznej w postaci „symulatorów nawigacyjnych” i dniach otwartych uczelni. Jest ekspertem w dziedzinie radiolokacji i systemów satelitarnych, gdzie jego wiedza i doświadczenie jest wykorzystywane w wielu pracach. Jest współtwórcą kilku

projektów racjonalizatorskich i bierze udział w projektach naukowych w których uczestniczą ośrodki naukowe z Polski i Europy. Komandor porucznik Sławomir Świerczyński od kilku lat jest w komitetach organizacyjnych, które przygotowują konferencje międzynarodowe organizowane przez Instytut Nawigacji i Hydrografii Morskiej. Jest również zaangażowany w działalność uczelni i życie studentów, przez kilka lat był członkiem Komisji stypendialnej na Wydziale Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego.

Załączniki

1. Kopia uchwały Rady Wydziału Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego AMW w Gdyni.
2. Krótki życiorys naukowy Kandydata.
3. Pisemna zgoda Kandydata na publikację wizerunku i życiorysu naukowego w Internecie.
4. Zobowiązanie Kandydata do wygłoszenia okolicznościowego referatu po odebraniu Nagrody.
5. Zgoda Kandydata na przetwarzanie jego danych osobowych na potrzeby Konkursu.

Życiorys naukowy

Sławomir Świerczyński urodził się 27 grudnia 1972 roku w Wyrzysku. Po ukończeniu w 1994 roku Szkoły Chorążych Służby Uzbrojenia i Elektroniki rozpoczął służbę na różnych stanowiskach w Remontowych Warsztatach Technicznych WP w Gdyni. W 2009 ukończył studia I stopnia na kierunku elektronika i telekomunikacja w zakresie radiotechniki morskiej w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni. Ponadto w 2003 roku ukończył studia II stopnia na kierunku informatyka w zakresie informatyka komputerowa w Wojskowej Akademii Technicznej. Pracę w Instytucie Nawigacji i Hydrografii Morskiej AMW rozpoczął w październiku 2011 roku. Podczas pracy w AMW został wyróżniony między innymi:

- Nagrodą Rektora AMW III stopnia za uzyskanie stopnia naukowego doktora nauk technicznych.
- Nagrodą Rektora AMW II stopnia za realizację przedsięwzięć organizacyjnych dotyczących budowy Laboratorium Urządzeń Nawigacyjnych i Systemów Satelitarnych oraz Pracowni Okrętowych Urządzeń Nawigacyjnych.
- Nagrodą Rektora II stopnia za udział w realizacji projektu Unii Europejskiej pod tytułem: „THE CAPTAIN ASSISTANT SYSTEM FOR NAVIGATION AND ROUTING OPERATIONS IN HARBOR”.

W 2018 roku uzyskał stopień doktora nauk technicznych w dziedzinie geodezji i kartografii za pracę pod tytułem „Zastosowanie metod odpornej M-estymacji do wyznaczania położenia echa radarowego jednostki pływającej w systemach nadzoru ruchu statków”. Na uwagę zasługuje fakt, że rozwiązania prezentowane w rozprawie doktorskiej zostały docenione przez recenzentów co zaowocowało publikacją artykułu w *Polish Maritime Research* (Lista A MNiSW). W dotychczasowym dorobku naukowym posiada 19 artykułów, których jest współautorem. Ponadto brał udział z referatami w 16 konferencjach międzynarodowych w 4 krajach (Austria, Czechy, Egipt i Polska). Brał udział w 3 pracach badawczych w tym w jednym projekcie międzynarodowym w ramach programu *BONUS INNOVATION 2012*. Zainteresowania działalnością naukową wykazywał już 2007 roku, kiedy pracując jeszcze w Centralnej Składnicy MW RP uczestniczył w realizacji projektu badawczego MNiSW na temat: *Automatyzacja procesu wyznaczania pozycji jednostki pływającej z wykorzystaniem metod nawigacji radarowej*. Wówczas jego zainteresowania naukowe zaczęły krystalizować się w obszarze bezpieczeństwa nawigacji na akwenach o dużym natężeniu ruchu. Uzyskane

doświadczenie w zespołach badawczych pozwoliły poznać warsztat badawczy i stworzyć własne rozwiązania niezbędne do realizacji rozprawy doktorskiej.

Jest adiunktem w Instytucie Nawigacji i Hydrografii Morskiej. Utrzymuje wysoki poziom realizowanych zajęć dydaktycznych, prowadzenie wykładów, seminariów, ćwiczeń i laboratoriów czego dowodem jest wysoko oceniana przez studentów jego praca. Prowadzi zajęcia ze słuchaczami studiów wojskowych, cywilnych oraz na kursach kwalifikacyjnych i doskonalących dla oficerów MW oraz osób cywilnych, z której wywiązuje się wzorowo. Dodatkowo prowadzi również prace dyplomowe inżynierskie i magisterskie.

Sławomir Świerczyński dał się poznać jako osoba życzliwa i umiejąca pracować w zespole. Dbą o rozwój bazy dydaktycznej i pozyskiwanie nowych technologii poprzez zaangażowanie w tworzeniu dokumentacji remontowych nowych laboratoriów w Instytucie Nawigacji i Hydrografii Morskiej. Jest zaangażowany w promocję uczelni poprzez całoroczne uczestnictwo w prezentowaniu nowej bazy dydaktycznej podczas dni otwartych uczelni. Jest ekspertem w dziedzinie radiolokacji i systemów satelitarnych, gdzie jego wiedza i doświadczenie jest wykorzystywane w wielu pracach. Jest współtwórcą kilku projektów racjonalizatorskich oraz bierze udział w projektach naukowych w których uczestniczą ośrodki naukowe z Polski i Europy.

Sławomir Świerczyński od kilku lat jest w komitetach organizacyjnych, które przygotowują konferencje międzynarodowe organizowane przez Instytut Nawigacji i Hydrografii Morskiej. Jest również zaangażowany w działalność uczelni i życie studentów, przez kilka lat był członkiem Komisji stypendialnej na Wydziale Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego.

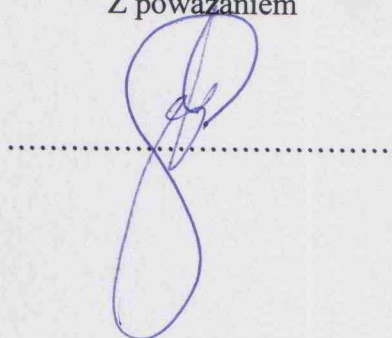
dr inż. Sławomir ŚWIERCZYŃSKI
Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego
Akademia Marynarki Wojennej

Gdynia, 27.03.2019

Zgoda nt. publikacji wizerunku

Ja niżej podpisany Sławomir ŚWIERCZYŃSKI, wyrażam zgodę na publikację wizerunku i życiorysu naukowego w Internecie przez Polskie Forum Nawigacyjne w związku z ubieganiem się o nagrodę im. prof. Aleksandra Walczaka.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal dotted line. The signature is stylized and appears to be the initials 'S. Ś.'.

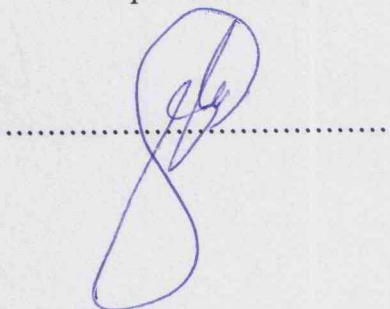
dr inż. Sławomir ŚWIERCZYŃSKI
Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego
Akademia Marynarki Wojennej

Gdynia, 27.03.2019

Zobowiązanie do wygłoszenia okolicznościowego referatu

Ja niżej podpisany Sławomir ŚWIERCZYŃSKI zobowiązuję się, w przypadku zdobycia nagrody im prof. Aleksandra Walczaka, do wygłoszenia okolicznościowego referatu, na temat mojej rozprawy doktorskiej, po jej odebraniu.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal dotted line. The signature is stylized and appears to be the initials 'SŚ'.

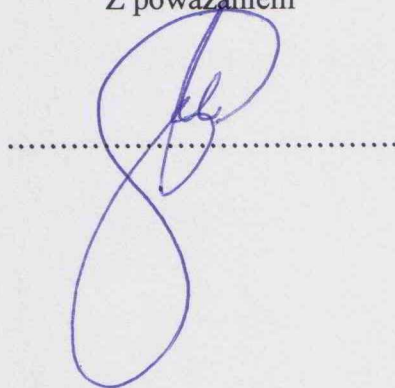
dr inż. Sławomir ŚWIERCZYŃSKI
Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego
Akademia Marynarki Wojennej

Gdynia, 27.03.2019

Zgoda nt. przetwarzania danych osobowych

Ja niżej podpisany Sławomir ŚWIERCZYŃSKI, wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do uczestniczenia w Konkursie o nagrodę im. prof. Aleksandra Walczaka (zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018. poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO)).

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal dotted line. The signature is stylized and appears to be the initials 'SL' followed by a large, looping flourish.