

Kinga Łazuga jest absolwentką wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Szczecinie, gdzie ukończyła studia inżynierskie na specjalności Pomiar Hydrograficzne i Oznakowanie Nawigacyjne oraz studia magisterskie na kierunku Transport.

Od 2010 roku jest pracownikiem Akademii Morskiej w Szczecinie. Obecnie pracuje w Zakładzie Nawigacji Morskiej, gdzie prowadzi zajęcia dydaktyczne z obszaru podstaw nawigacji, zarządzania ruchem statków, administracji morskiej oraz urzędzeń nawigacyjnych.

Ponadto zajmuje się działalnością badawczą uczestnicząc w regionalnych i międzynarodowych projektach badawczych. Jej badania obejmują m. in. pracę na symulatorach PISCES II, ALOHA, ASA Oilmap, ASA Chemmap, ASA SARmap i innych powiązanych z rozlewami substancji olejowych i chemicznych.

W 2012 roku rozpoczęła studia doktoranckie na Wydziale Nawigacyjnym, w dyscyplinie naukowej – transport, które ukończyła w czerwcu 2016 roku publiczną obroną rozprawy doktorskiej pt. *Model optymalnego rozmieszczenia sił i środków do zwalczania rozlewów olejowych*, której pod kierunkiem prof. hab. inż. Lucjana Gucmy.



Kinga Łazuga